

KIT REPARACIÓN DEPÓSITO CERINA (DPF)

- NUEVO Y EXCLUSIVO -



3RG: 88295

OE: 9672419980, 9815712680,
1613704480, 1500PJ, 9672052180

CITROËN: BERLINGO VP (B9),
BERLINGO VU (B9), C4 PICASSO I,
DS 5 HDi, C3 PICASSO, C-ELYSEE,
C4 CACTUS, C3 (B618), C3
AIRCROSS (A88), C3 PICASSO,
C-ELYSEE, C4 CACTUS,
PEUGEOT: 5008, PARTNER TEPEE
(B9), PARTNER VU (B9), 208, 2008
(A94F), 301



3RG: 88296

OE: 7247319, 967198128004,
14009064905, 980296118002,
160772114AD, 1613704580

CITROËN: BERLINGO, C-ELYSEE, C4
PICASSO, C4 CACTUS, C4 AIRCROS, C4
(B7), DS.
PEUGEOT: 207, 208, 2008, 301, PARTNER
TEPEE (B9), PARTNER VU 3008 MPV (1.6
HDi), 607, 807 (2.0 HDi), Expert (2.0 HDi),
C8, Expert, Jumpy, 307, 508, 4007,
4008, 308 (T7), RCZ, 3008 (T84E)
FORD: Transit



3RG: 88298

OE: 9817154080

CITROËN: SPACETOUREUR (K0),
JUMPY IV (K0), C5 AIRCROSS
PEUGEOT: TRAVELLER (K0),
EXPERT 4 (K0), 3008 (P84E),
5008 (P87E)
OPEL: ZAFIRA LIFE, VIVARO,
GRANDLAND X



3RG: 88273

OE: 1613704680, 9815713180.

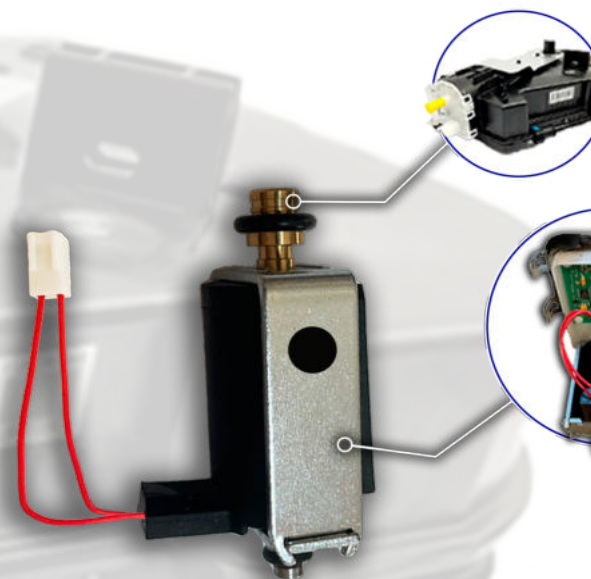
CITROËN: C3II, DS3 C-ELYSEE.



3RG: 88275

OE: 1606340280, 9809653280.

CITROËN: C4 AIRCROSS, C4II,
C410, DS4, JUMPER III.,
PEUGEOT: BOXER III, 3008, 308,
RCZ.
FIAT: DUCATO



**5 REFERENCIAS
DISPONIBLES**

**DE FÁCIL
MONTAJE**

KIT INCLUYE:



BOMBA

+



**3L REGENERADOR
UNIVERSAL**

(3RG REF 88265)

+



**KIT DE
LLENADO**

(3RG REF 88249)

¿CÓMO REEMPLAZAR LA BOMBA?



1º) DESMONTAR LA BOMBA

Retiramos el protector del depósito, para acceder al mismo y al soporte de plástico blanco con pestañas donde se aloja la bomba. Levantamos las pestañas y extraemos el soporte blanco. Desconectamos la bomba y tiramos suavemente de ella para separarla del soporte blanco.



2º) INSTALAR LA BOMBA

Colocamos la nueva bomba 3RG en el soporte blanco, presionando al máximo de manera que quede bien fijada sin caerse por sí misma. Conectar la parte eléctrica de la bomba al soporte blanco y colocar nuevamente al depósito fijándolo con ayuda de las pestañas. Por último, tapamos el depósito con su protector.



3º) APLICAR EL REGENERADOR 4 EN 1

Rellenar el depósito con líquido regenerador 4 en 1 (3RG REF: 88265) con la ayuda del kit de llenado (incluido).



4º) CONECTAR MÁQUINA DE DIAGNÓSIS

Por último, activamos el proceso de "sustitución de depósito" para el correcto cebado de la bomba. En determinado momento el ordenador le pedirá esperar unos 15 minutos, que son los que se necesitan para cebar intermitentemente la bomba. Después, el ordenador indicará la terminación del proceso.

KIT REPARACIÓN DEPÓSITO CERINA (DPF)

- NUEVO Y EXCLUSIVO -



3RG: 88279

OE: 1500CL / 9651170380 / 1500Y8 /
6874488524 / 1440080380

CITROËN: C8 (02-14, 2.0 HDI),
JUMPY III

PEUGEOT: 607-807 (2.0 HDI),
EXPERT III (06-16), EXPERT
(2.0 TDI)

FIAT: SCUDO II - ULYSSE II



3RG: 88294

OE: 1500W5 / 9639233780 /
09730029900 / 1500Z9 / 9654039680

CITROËN: XSARA PICASSO, C4.
PEUGEOT: 307, 206.



3RG: 88299

OE: 1500 AR / 9651826480 /
942944280 / 10012600100

CITROËN: C5, XSARA PICASSO.
PEUGEOT: 407 HDI 2.0, 306 HDI 1.6.



3RG: 88297

OE: 1500NK / 9681917180 /
0983002990005

CITROËN: C5 (X7), C6.
PEUGEOT: 508 HDI, 407.

EL KIT INCLUYE



BOMBA

+



**CARCASA
BOMBA**

(3RG REF 88230)

+



**MASILLA
ADHESIVA**

(3RG REF 88265)

+



**3L REGENERADOR
UNIVERSAL**

(3RG REF 88249)

+



**KIT DE
LLENADO**



BOMBA

+



REPAIR PUTTY
(3RG REF 88230)

+



**3L REGENERADOR
UNIVERSAL**

(3RG REF 88265)

+



**KIT DE
LLENADO**

(3RG REF 88249)

¿CÓMO REEMPLAZAR LA BOMBA?



1º) DESMONTAR LA BOMBA

Retiramos el depósito. Con la ayuda del cúter u otra herramienta de corte, separamos el soporte blanco del depósito con especial atención de no profundizar en el corte. Una vez extraído, desconectamos la bomba y tiramos suavemente de ella para separar el soporte blanco que reemplazaremos posteriormente.



2º) INSTALAR LA BOMBA

Retiramos la bomba 'redonda' y el filtro de la carcasa blanca e introducimos la bomba nueva en la carcasa que incluye el kit y a la que incorporaremos el filtro de la anterior carcasa. Conectamos la bomba al soporte blanco y lo sellamos nuevamente al depósito con el sellador especial incluido en el kit. Esperamos 12h y procedemos al llenado del depósito.



3º) APLICAR EL REGENERADOR 4 EN 1

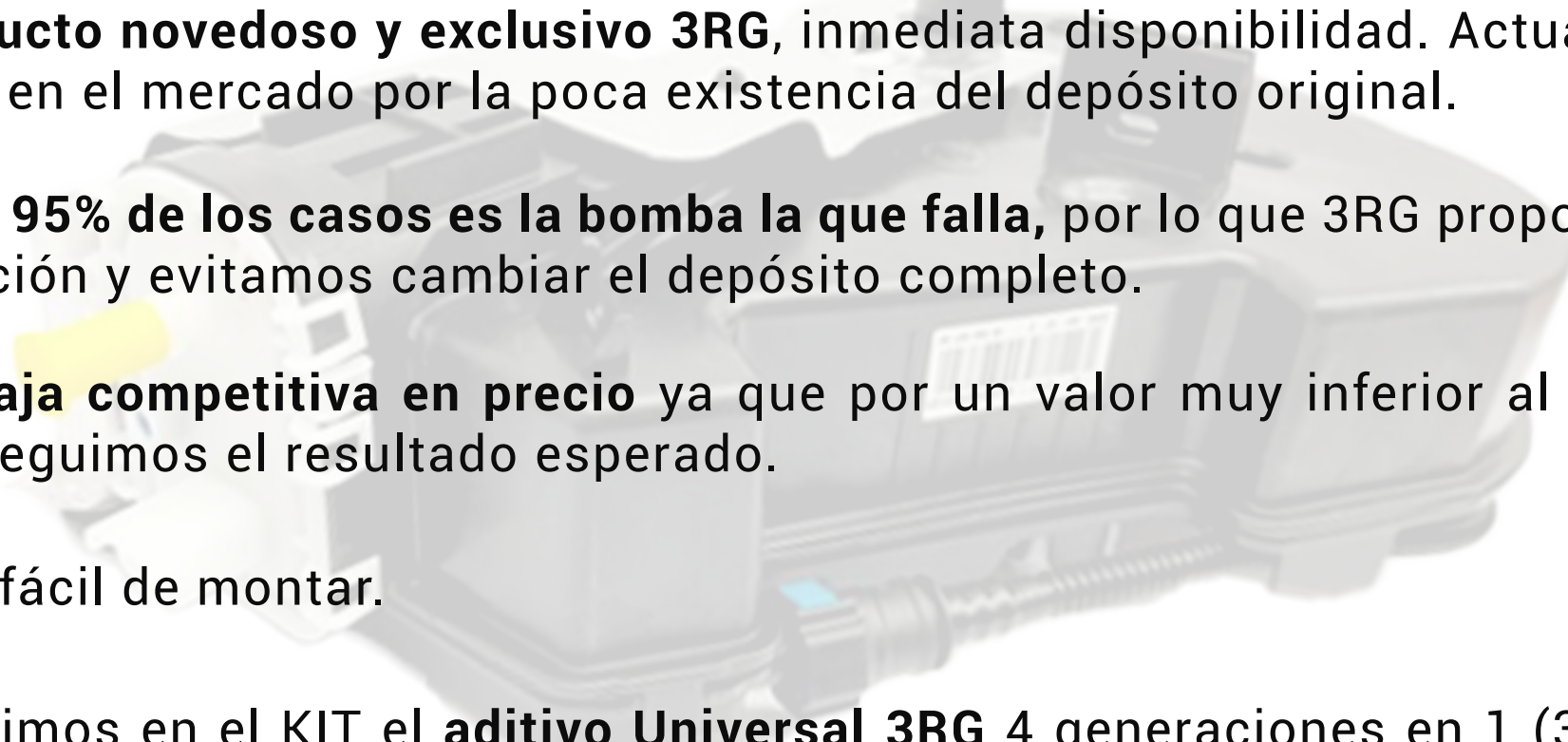
Rellenar el depósito con líquido regenerador 4 en 1 (3RG REF: 88265) con la ayuda del kit de llenado (incluido).



4º) CONECTAR MÁQUINA DE DIAGNÓSIS

Por último, activamos el proceso de "sustitución de depósito" para el correcto cebado de la bomba. En determinado momento el ordenador le pedirá esperar unos 15 minutos, que son los que se necesitan para cebar intermitentemente la bomba. Después, el ordenador indicará la terminación del proceso.

¿QUÉ VENTAJAS TIENE INCLUIR ESTA GAMA?

- ✓ **Producto novedoso y exclusivo 3RG**, inmediata disponibilidad. Actualmente falta en el mercado por la poca existencia del depósito original.
 - ✓ **En el 95% de los casos es la bomba la que falla**, por lo que 3RG propone esta solución y evitamos cambiar el depósito completo.
 - ✓ **Ventaja competitiva en precio** ya que por un valor muy inferior al original conseguimos el resultado esperado.
 - ✓ **Muy fácil de montar.**
 - ✓ **Incluimos en el KIT el aditivo Universal 3RG 4 generaciones en 1 (3RG RE-F:88265)** para su correcta y completa reparación.
- 

- NEW AND EXCLUSIVE -



3RG: 88295

OE: 9672419980, 9815712680,
1613704480, 1500PJ, 9672052180

CITROËN: BERLINGO VP (B9),
BERLINGO VU (B9), C4 PICASSO I,
DS 5 HDi, C3 PICASSO, C-ELYSEE,
C4 CACTUS, C3 (B618), C3
AIRCROSS (A88), C3 PICASSO,
C-ELYSEE, C4 CACTUS,
PEUGEOT: 5008, PARTNER TEPEE
(B9), PARTNER VU (B9), 208, 2008
(A94F), 301



3RG: 88296

OE: 7247319, 967198128004,
14009064905, 980296118002,
160772114AD, 1613704580

CITROËN: BERLINGO, C-ELYSEE, C4
PICASSO, C4 CACTUS, C4 AIRCROS, C4
(B7), DS.
PEUGEOT: 207, 208, 2008, 301, PARTNER
TEPEE (B9), PARTNER VU 3008 MPV (1.6
HDi), 607, 807 (2.0 HDi), Expert (2.0 HDi),
C8, Expert, Jumpy, 307, 508, 4007,
4008, 308 (T7), RCZ, 3008 (T84E)
FORD: Transit



3RG: 88298

OE: 9817154080

CITROËN: SPACETOUREUR (K0),
JUMPY IV (K0), C5 AIRCROSS
PEUGEOT: TRAVELLER (K0),
EXPERT 4 (K0), 3008 (P84E),
5008 (P87E)
OPEL: ZAFIRA LIFE, VIVARO,
GRANDLAND X



3RG: 88273

OE: 1613704680, 9815713180.

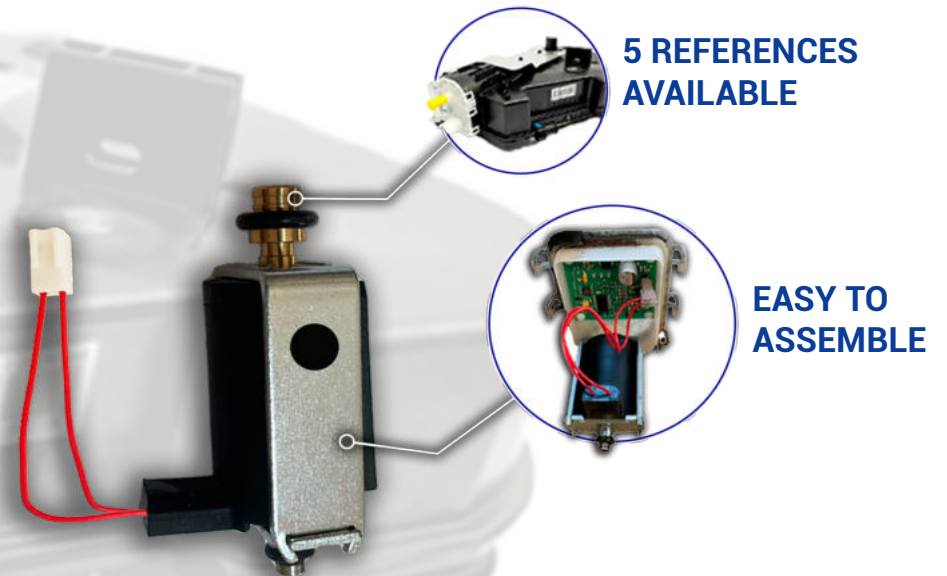
CITROËN: C3II, DS3 C-ELYSEE.



3RG: 88275

OE: 1606340280, 9809653280.

CITROËN: C4 AIRCROSS, C4II,
C410, DS4, JUMPER III,
PEUGEOT: BOXER III, 3008, 308,
RCZ.
FIAT: DUCATO



KIT INCLUDES :



PUMP

+



**3L UNIVERSAL
REGENERATION**

(3RG REF 88265)

+



(3RG REF 88249)

HOW TO REPLACE THE PUMP?

EXPLANATORY VIDEO!



1°) REMOVE THE PUMP

Remove the protector of the tank, to access it and the white plastic support with tabs where the pump is housed. Lift the tabs and extract the white support. Disconnect the pump and gently pull it to separate it from the white support.



2°) INSTAL THE PUMP

Place the new 3RG pump in the white support, pressing as much as possible so that it is well inserted without falling by itself. Connect the electrical part of the pump to the white support and place it back into the tank, fixing it with the help of the tabs. Finally, cover the tank with its protector.



3°) APPLY THE REGENERATING LIQUID 4 IN 1

Fill the tank with 4 in 1 regenerating liquid (3RG REF: 88265) with the help of the filling kit (included).



4°) CONNECT THE DIAGNOSIS MACHINE

Finally, activate the "deposit replacement" process for the correct priming of the pump. At a certain moment the computer will ask you to wait about 15 minutes, which is what is needed to intermittently prime the pump. Afterwards, the computer will indicate the completion of the process.

CERINE DEPOSIT REPAIR KIT (DPF)

- NEW AND EXCLUSIVE -



3RG: 88279

OE: 1500CL / 9651170380 / 1500Y8 /
6874488524 / 1440080380

CITROËN: C8 (02-14, 2.0 HDI),
JUMPY III

PEUGEOT: 607-807 (2.0 HDI),
EXPERT III (06-16), EXPERT
(2.0 TD)

FIAT: SCUDO II - ULYSSE II



3RG: 88294

OE: 1500W5 / 9639233780 /
09730029900 / 1500Z9 / 9654039680

CITROËN: XSARA PICASSO, C4.
PEUGEOT: 307, 206.



3RG: 88299

OE: 1500 AR / 9651826480 /
942944280 / 10012600100

CITROËN: C5, XSARA PICASSO.
PEUGEOT: 407 HDI 2.0, 306 HDI 1.6.



3RG: 88297

OE: 1500NK / 9681917180 /
0983002990005

CITROËN: C5 (X7), C6.
PEUGEOT: 508 HDI, 407.

KIT INCLUDES:



PUMP



PUMP HOUSING



**REPAIR
PUTTY**

(3RG REF 88230)



**3L UNIVERSAL
REGENERATION**

(3RG REF 88265)



FILLING KIT

(3RG REF 88249)



PUMP



REPAIR PUTTY
(3RG REF 88230)



**3L UNIVERSAL
REGENERATION**

(3RG REF 88265)



FILLING KIT

(3RG REF 88249)

KIT INCLUDES:

HOW TO REPLACE THE PUMP?



1°) REMOVE THE PUMP

Withdraw the deposit. Separate the white support from the tank, with the help of the cutter or another cutting tool, taking special care not to deepen the cut. Once extracted, we disconnect the pump and gently pull it to separate the white support that we will replace later.



2°) INSTAL THE PUMP

We remove the 'round' pump and the filter from the white pump case and insert the new pump in the case included in the kit and to which we will incorporate the filter from the previous case. We connect the pump to the white support and seal it back to the tank with the special sealant included in the kit. We wait 12 hours and proceed to fill the tank.



3°) APPLY THE REGENERATING LIQUID 4 IN 1

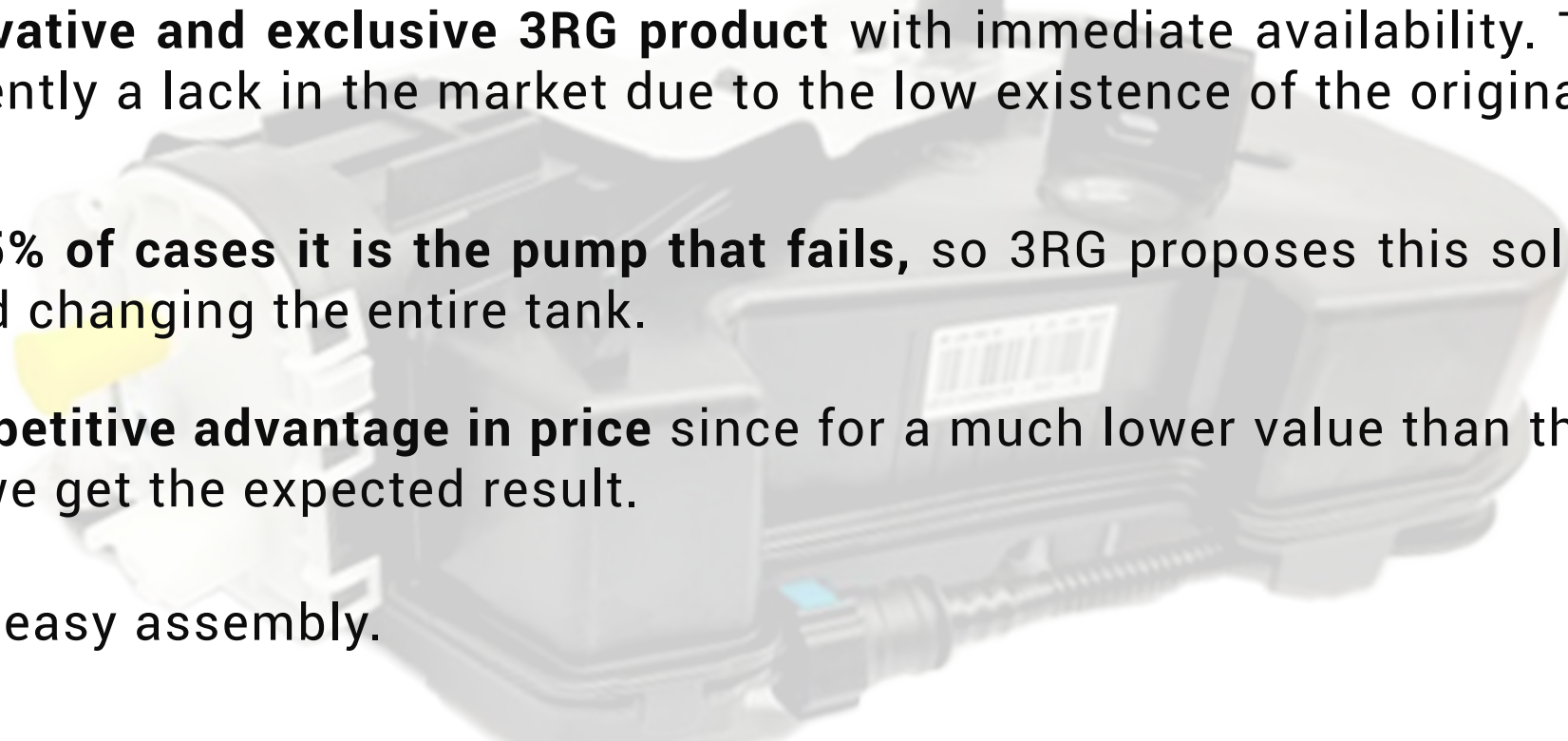
Fill the tank with 4 in 1 regenerating liquid (3RG REF: 88265) with the help of the filling kit (included).



4°) CONNECT THE DIAGNOSIS MACHINE

Finally, activate the "deposit replacement" process for the correct priming of the pump. At a certain moment the computer will ask you to wait about 15 minutes, which is what is needed to intermittently prime the pump. Afterwards, the computer will indicate the completion of the process.

WHAT IS THE ADVANTAGE OF INCLUDING THIS RANGE?

- ✓ **Innovative and exclusive 3RG product** with immediate availability. There is currently a lack in the market due to the low existence of the original deposit.
 - ✓ **In 95% of cases it is the pump that fails**, so 3RG proposes this solution to avoid changing the entire tank.
 - ✓ **Competitive advantage in price** since for a much lower value than the original we get the expected result.
 - ✓ **Very easy assembly.**
 - ✓ **Universal additive 3RG 4 generations in 1** (3RG REF:88265) is included in the Kit for its correct and complete repair.
- 

KIT RÉPARATION RÉSERVOIR CÉRINE (FAP)

- NOUVEAU ET EXCLUSIF -



3RG: 88295

OE: 9672419980, 9815712680,
1613704480, 1500PJ, 9672052180

CITROËN: BERLINGO VP (B9),
BERLINGO VU (B9), C4 PICASSO I,
DS 5 HDi, C3 PICASSO, C-ELYSEE,
C4 CACTUS, C3 (B618), C3
AIRCROSS (A88), C3 PICASSO,
C-ELYSEE, C4 CACTUS,
PEUGEOT: 5008, PARTNER TEPEE
(B9), PARTNER VU (B9), 208, 2008
(A94F), 301



3RG: 88296

OE: 7247319, 967198128004,
14009064905, 980296118002,
160772114AD, 1613704580

CITROËN: BERLINGO, C-ELYSEE, C4
PICASSO, C4 CACTUS, C4 AIRCROS, C4
(B7), DS.
PEUGEOT: 207, 208, 2008, 301, PARTNER
TEPEE (B9), PARTNER VU 3008 MPV (1.6
HDi), 607, 807 (2.0 HDi), Expert (2.0 HDi),
C8, Expert, Jumpy, 307, 508, 4007,
4008, 308 (T7), RCZ, 3008 (T84E)
FORD: Transit



3RG: 88298

OE: 9817154080

CITROËN: SPACETOUREUR (K0),
JUMPY IV (K0), C5 AIRCROSS
PEUGEOT: TRAVELLER (K0),
EXPERT 4 (K0), 3008 (P84E),
5008 (P87E)
OPEL: ZAFIRA LIFE, VIVARO,
GRANDLAND X



3RG: 88273

OE: 1613704680, 9815713180.

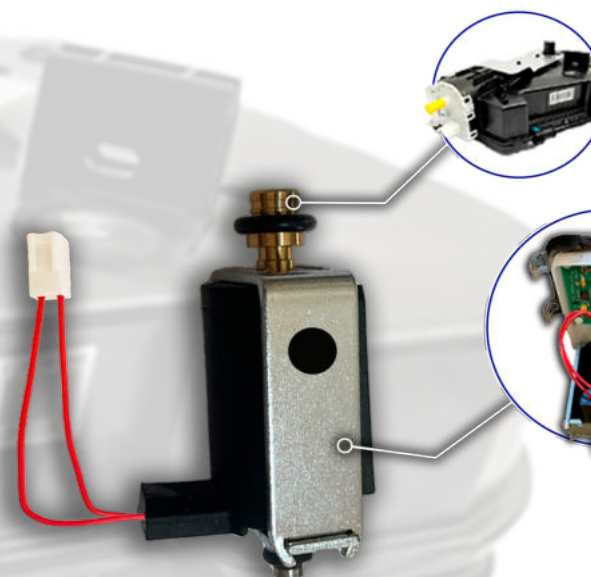
CITROËN: C3II, DS3 C-ELYSEE.



3RG: 88275

OE: 1606340280, 9809653280.

CITROËN: C4 AIRCROSS, C4II,
C410, DS4, JUMPER III.,
PEUGEOT: BOXER III, 3008, 308,
RCZ.
FIAT: DUCATO



**5 RÉFÉRENCES
DISPONIBLES**

**MONTAGE
FACILE**

LE KIT INCLUT:



POMPE

+



**3L RÉGÉNÉRATEUR
UNIVERSEL**

(3RG REF 88265)

+



**KIT DE
REPLISSAGE**

(3RG REF 88249)

COMMENT REMPLACER LA POMPE ?



1°) DÉMONTER LA BOMBE

Retirer la protection du réservoir, pour accéder à celui-ci et au support en plastique blanc avec des languettes sous lequel se trouve la pompe. Soulever les languettes et extraire le support blanc. Déconnecter la pompe et tirer doucement sur celle-ci pour la séparer du support blanc.



2°) INSTALLER LA POMPE

Placer la nouvelle pompe 3RG sur le support blanc en faisant pression au maximum de façon à ce qu'elle soit bien fixée et qu'elle ne tombe pas d'elle-même. Connecter la partie électrique de la pompe au support blanc et placer celui-ci de nouveau sur le réservoir en le fixant à l'aide des languettes. Enfin, couvrir le réservoir avec sa protection.



3°) APPLIQUER LE RÉGÉNÉRATEUR 4 EN 1

Remplir le réservoir avec le liquide régénérateur 4 en 1 (3RG REF: 88265) à l'aide du kit de remplissage (inclus).



4°) CONNECTER L'APPAREIL DE DIAGNOSTIC


Pour finir, activer le processus de "substitution du réservoir" pour l'amorçage correct de la pompe. A un moment donné, l'ordinateur demandera d'attendre environ 15 minutes, qui sont nécessaires pour amorcer la pompe par intermittence. Ensuite, l'ordinateur indiquera la fin du processus.

KIT RÉPARATION RÉSERVOIR CÉRINE (FAP)


- NOUVEAU ET EXCLUSIF -



3RG: 88279
OE: 1500CL / 9651170380 / 1500Y8 / 6874488524 / 1440080380
CITROËN: C8 (02-14, 2.0 HDI), JUMPY III
PEUGEOT: 607-807 (2.0 HDI), EXPERT III (06-16), EXPERT (2.0 TDI)
FIAT: SCUDO II - ULYSSE II



3RG: 88294
OE: 1500W5 / 9639233780 / 09730029900 / 1500Z9 / 9654039680
CITROËN: XSARA PICASSO, C4.
PEUGEOT: 307, 206.



3RG: 88299
OE: 1500 AR / 9651826480 / 942944280 / 10012600100
CITROËN: C5, XSARA PICASSO.
PEUGEOT: 407 HDI 2.0, 306 HDI 1.6.



3RG: 88297
OE: 1500NK / 9681917180 / 0983002990005
CITROËN: C5 (X7), C6.
PEUGEOT: 508 HDI, 407.

KIT INCLUDES:



POMPE

+



CARCASSE

+



MASTIQUE DE RÉPARATION
(3RG REF 88230)

+



3L RÉGÉNÉRATEUR UNIVERSEL
(3RG REF 88265)

+



KIT DE REMPLISSAGE
(3RG REF 88249)



POMPE

+



MASTIQUE DE RÉPARATION
(3RG REF 88230)

+



3L RÉGÉNÉRATEUR UNIVERSEL
(3RG REF 88265)



KIT DE REMPLISSAGE
(3RG REF 88249)

COMMENT REMPLACER LA POMPE ?



1°) DÉMONTER LA BOMBE

Retirer le réservoir. À l'aide d'un cutter ou d'un autre outil coupant, séparer le support blanc du réservoir en portant une attention particulière à ne pas approfondir la fente. Une fois extraite, déconnecter la pompe et tirer doucement dessus pour séparer le support blanc que nous remplacerons ultérieurement.



2°) INSTALLER LA POMPE

Retirer la pompe "ronde" et le filtre de la carcasse blanche. Introduire la nouvelle pompe neuve dans la carcasse qui est incluse dans le kit. Y incorporer le filtre de l'ancienne carcasse. Connecter la pompe au support blanc et la sceller de nouveau hermétiquement au réservoir grâce au mastic spécial inclus dans le kit. Attendre 12h et procéder au remplissage du réservoir.



3°) APPLIQUER LE RÉGÉNÉRATEUR 4 EN 1

Remplir le réservoir avec le liquide régénérateur 4 en 1 (3RG REF: 88265) à l'aide du kit de remplissage (inclus).



4°) CONNECTER L'APPAREIL DE DIAGNOSTIC

Pour finir, activer le processus de "substitution du réservoir" pour l'amorçage correct de la pompe. A un moment donné, l'ordinateur demandera d'attendre environ 15 minutes, qui sont nécessaires pour amorcer la pompe par intermittence. Ensuite, l'ordinateur indiquera la fin du processus.

QUELS SONT LES AVANTAGES D'INCLURE CETTE GAMME ?

- ✓ **Produit novateur et exclusif de 3RG**, disponibilité immédiate. Actuellement en rupture sur le marché à cause du peu de stock disponible du réservoir original.
 - ✓ **Dans 95% des cas, c'est la pompe qui tombe en panne**, c'est pourquoi 3RG propose cette solution qui évite ainsi de devoir changer le réservoir complet.
 - ✓ **Avantage concurrentiel en prix** puisque pour une valeur bien inférieure à l'origine on obtient le résultat attendu.
 - ✓ **Très facile à monter.**
 - ✓ **Nous incluons dans le KIT l'additif universel 3RG 4 générations en 1 (3RG REF:88265)** pour une réparation correcte et complète.
- 